

LES RALLYES DE VEHICULES HISTORIQUES



Les rallyes de véhicules historiques sont composés principalement de quatre catégories :

➤ **VHR : VEHICULE HISTORIQUE DE REGULARITE.**

- Ce type d'épreuve se déroule sur des routes ouvertes à la circulation.
- Un dossier détaillé doit être déposé auprès de la préfecture, qui délivre aux organisateurs un arrêté préfectoral, autorisant la manifestation.

- ✓ L'équipage est composé de deux personnes : un pilote et un navigateur.
- ✓ Le rôle du navigateur est, grâce au Road Book remis au départ par l'organisation, d'informer le pilote sur l'itinéraire que l'équipage doit impérativement suivre pour participer au rallye.
- ✓ Le road book est un support papier contenant les instructions détaillées relatives à l'ensemble de l'itinéraire. Cet itinéraire se décompose en secteurs de liaison, à parcourir dans un temps imparti et en secteurs de régularité ou des moyennes imposées par l'organisateur doivent être respectées.
- ✓ Un carnet de pointage dit « carnet de route » est également remis à l'équipage ; ce carnet comporte toutes les informations importantes concernant les horaires de départ et d'arrivée, les temps impartis pour effectuer les différentes étapes, leurs distances, etc.
- ✓ Le but d'un rallye de régularité est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal, fixé par l'organisateur, pour effectuer un trajet défini.

- ✓ Pour cela, l'organisation impose aux concurrents le respect permanent d'une moyenne en fonction des spécificités du parcours ; le non-respect de cette moyenne est sanctionné par des points de pénalité. Si un équipage est trop rapide ou trop lent, il cumule ainsi des pénalités. Par ailleurs, les équipages n'ont pas connaissance du nombre et du positionnement de ces contrôles.
- ✓ Les moyennes imposées dans les secteurs de régularité, ne peuvent être supérieures à 50 Km/h.
- ✓ Le classement vient au final sanctionner les pénalités acquises tout au long du rallye ou l'objectif pour l'équipage est d'en avoir cumulé le moins possible.
- ✓ Dans certains rallyes de niveau international, comme par exemple, le **Monté Carlo Historique** ou la **Boucle du Vallespir / Roussillon**, afin de départager les concurrents, les contrôles de passage sont relevés au dixième de seconde !
- ✓ Selon les organisateurs, divers équipements sont autorisés : tables de moyennes sous forme papier, calculatrice, chronomètre, mais également trip master mécanique et/ou électronique, cadenceur, etc.
- ✓ Certains rallyes, notamment la **Boucle du Vallespir / Roussillon**, proposent un classement « amateur », permettant à des équipages novices une approche « en douceur » de la discipline. Cette particularité ayant l'avantage de pouvoir garder les véhicules dans leur état d'origine, mais également, en se dispensant l'achat d'appareils coûteux de permettre des participations à moindres frais.

➤ **VHRS : VEHICULE HISTORIQUE DE REGULARTE SPORTIVE.**

- Le déroulement est en tout point identique à celui du VHR, par contre les moyennes imposées dans les secteurs de régularité peuvent être supérieures à 50 Km/h, les routes étant obligatoirement fermées à la circulation.

- ✓ Le port de vêtements adéquats ainsi que celui du casque est obligatoire pour l'ensemble de l'équipage.

➤ **VHC : VEHICULE HISTORIQUE DE COMPETITION.**

- Epreuve de vitesse pure. Le déroulement est en tout point identique à celui du VHRS, par contre seule la notion de rapidité dans les secteurs chronométrés, prévaut, ceux-ci étant bien évidemment fermés à la circulation.

- ✓ Le port de vêtements adéquats ainsi que celui du casque est obligatoire pour l'ensemble de l'équipage. Des équipements spécifiques de sécurité pour la voiture sont également imposés.

➤ **VHL : VEHICULE HISTORIQUE DE LOISIR.**

- Ce type d'épreuve se déroule sur des routes ouvertes à la circulation, l'organisateur étant uniquement dans l'obligation d'une simple déclaration de sa concentration en Préfecture.

- ✓ Aucune notion de temps ne doit être prise en compte pour établir le classement, le parcours est généralement tenu secret, le but étant de trouver son chemin, une sorte de course d'orientation. Plusieurs supports permettent de suivre et de découvrir au fur et à mesure le parcours ; ceux-ci peuvent être constitués d'un Road Book, d'une cartographie, d'un fléché, d'une boussole, etc. Chaque organisateur possède ses propres règles et n'est pas en général à court d'imagination pour proposer différentes subtilités et pièges de navigation.



www.vrc66.org
passionauto66@hotmail.fr