

Notes d'informations concernant le parcours d'étalonnage

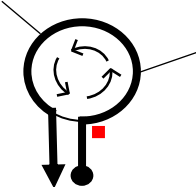

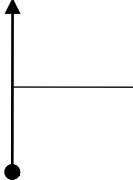
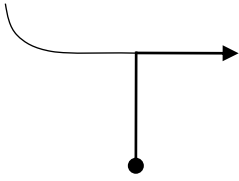

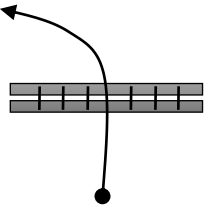


Les relevés de l'étalonnage ont été réalisés avec une BMW 635 CSI à l'aide d'un trip Blunik, la voiture est équipée d'une seule sonde, elle est montée sur la roue avant droite, l'étalonnage comme l'ensemble du rallye, doit d'être parcouru sur la partie droite de la route.

Per dur a terme el calibratge, es va fer servir un cotxe BMW 635 CSI i un trip Blunik. El cotxe només té 1 sonda de roda (roda frontal dreta). El calibratge i tot el ral·li s'han de dur a terme des de la part dreta de la carretera, per evitar discrepàncies amb el roadbook.



Total	Partiel	Directions	Informations	Total Degressif
0,000	0,00			3,996
0,316	0,316			3,680
0,895	0,579			3,101
1,880	0,985			2,116

**Le rond-point doit être parcouru sur la partie droite de la chaussée dans son intégralité.
Tota la rotonda s'ha de recórrer a la part dreta de la calçada.**

2,038	0,158	<p>5</p> 		1,958
2,275	0,237	<p>6</p> 		1,721
3,240	0,965	<p>7</p> 		0,756
3,828	0,588	<p>8</p> 		0,168
3,996	0,168	<p>9</p> 		0,000
