

Notes d'informations concernant le parcours d'étalonnage

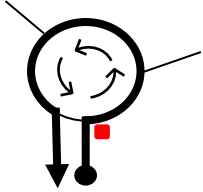

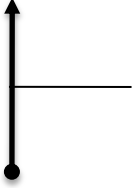
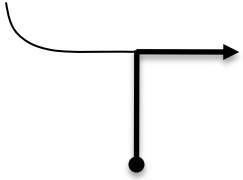

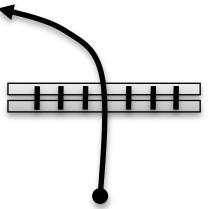



Les relevés de l'étalonnage ont été réalisés avec une BMW 635 CSI à l'aide d'un trip Blunik, la voiture est équipée d'une seule sonde, elle est montée sur la roue avant droite, l'étalonnage comme l'ensemble du rallye, doit d'être parcouru sur la partie droite de la route.

Per dur a terme el calibratge, es va fer servir un cotxe BMW 635 CSI i un trip Blunik. El cotxe només té 1 sonda de roda (roda frontal dreta). El calibratge i tot el ral·li s'han de dur a terme des de la part dreta de la carretera, per evitar discrepàncies amb el roadbook.



Total	Partiel	Directions	Informations	Total Degressif
0,000	0,00			3,996
0,316	0,316			3,680
0,895	0,579			3,101
1,880	0,985			2,116

**Le rond-point doit être parcouru sur la partie droite de la chaussée dans son intégralité.
Tota la rotonda s'ha de recórrer a la part dreta de la calçada.**

2,038	0,158	<p>5</p> 		1,958
2,275	0,237	<p>6</p> 		1,721
3,240	0,965	<p>7</p> 		0,756
3,828	0,588	<p>8</p> 		0,168
3,996	0,168	<p>9</p> 		0,000
				

BATTEE ELASTIC

1-2 JUILLET 2017

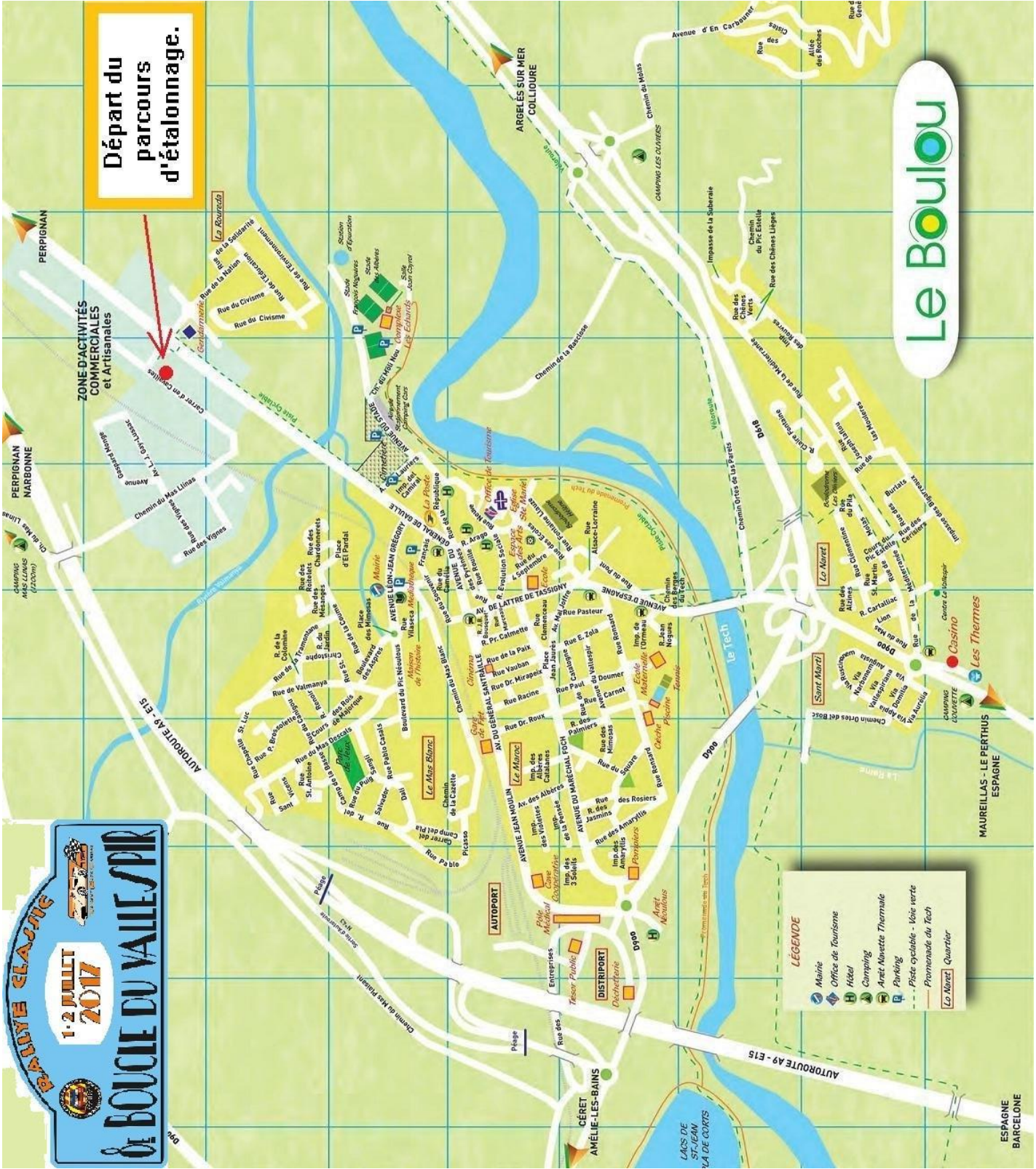
de BOUCIE DU VALLES SPR

Départ du parcours d'étalonnage.

Le Boulou

LEGENDE

- Mairie
- Office de Tourisme
- Hôtel
- Camping
- Aire Navette Thermale
- Parking
- Piste cyclable - Voie verte
- Promenade du Tech
- Le Naret | Quartier



ESPAGNE
BARCELONE