

LES RALLYES DE VEHICULES HISTORIQUES

En France, les rallyes historiques sont classés en quatre catégories (VHL, VHR, VHRS & VHC).

> VHL: Véhicule Historique de Loisir.

Ce type d'épreuve se déroule sur des routes ouvertes à la circulation.

Aucune notion de temps n'est prise en compte pour établir le classement, le parcours basé sur la navigation routière est généralement tenu secret, le but étant de trouver son chemin, une sorte de course d'orientation. Plusieurs supports permettent de suivre et de découvrir au fur et à mesure le parcours ; ceux-ci peuvent être constitués d'un Road-Book, métré ou non, de cartes routières, etc. Chaque organisateur possède ses propres règles et en général n'est pas à court d'imagination pour proposer différentes subtilités et pièges de navigation.



www.vrc66.org

passionauto66@hotmail.fr



> VHR: Véhicule Historique de Régularité.

Ce type d'épreuve se déroule sur des routes ouvertes à la circulation.

- ✓ L'équipage est composé de deux personnes: un pilote et un navigateur.
- ✓ Le rôle du navigateur est, grâce au Road-Book remis au départ par l'organisateur, d'informer le pilote sur l'itinéraire que l'équipage doit impérativement suivre pour participer au rallye. Le Road-Book dit «livre de route» est un support papier annoté et illustré contenant les instructions détaillées relatives à l'ensemble de l'itinéraire.
- ✓ Un carnet de pointage dit «carnet de route» est également remis à l'équipage; ce carnet comporte toutes les informations importantes concernant les horaires de départ et d'arrivée, les temps impartis pour effectuer les différentes étapes, leurs distances, etc.
- ✓ L'itinéraire que doit obligatoirement suivre l'équipage, se décompose en secteurs de liaison, à parcourir dans un temps imparti et en zones de régularité ou des moyennes imposées par l'organisateur doivent être respectées.
- ✓ Le but d'un rallye de régularité est de s'approcher le plus possible d'un temps idéal, fixé par l'organisateur, pour effectuer un trajet défini, pour cela, l'organisateur impose aux concurrents dans des zones dites de régularité, le respect d'une moyenne en fonction des spécificités du parcours; le non-respect de cette moyenne est sanctionné par des points de pénalité. Si un équipage est trop rapide ou trop lent, il cumule ainsi des pénalités. Par ailleurs, les équipages n'ont pas connaissance du nombre et du positionnement de ces contrôles.
- ✓ Les moyennes imposées dans les zones de régularité, ne peuvent être supérieures à 50 km/h.

VHR: Véhicule Historique de Régularité

- ✓ Le classement vient au final sanctionner les pénalités acquises tout au long du rallye ou l'objectif pour l'équipage est d'en avoir cumulé le moins possible.

> VHRS: Véhicule Historique de Régularité Sportive.

Le déroulement est en tout point identique à celui du VHR, par contre les moyennes imposées dans les zones de régularité peuvent être supérieures à 50 km/h, les routes dans ces zones étant obligatoirement fermées à la circulation.

- ✓ Le port de vêtement recouvrant entièrement bras et jambes est obligatoire. Le port du casque pour l'ensemble de l'équipage est également obligatoire.

> VHC: Véhicule Historique de Compétition.

Épreuve de vitesse pure. Le déroulement est en tout point identique au VHR & VHRS, par contre seule la notion de rapidité dans les zones chronométrées, prévaut, celles-ci étant bien évidemment fermés à la circulation.

- ✓ Le port de vêtements adéquats (combinaison, gants) ainsi que celui du casque est obligatoire pour l'ensemble de l'équipage. Des équipements spécifiques de sécurité pour la voiture peuvent également être imposés (arceau, harnais, etc.).

